



# 4H Gelände-Training Stuechferich 18. Mai 2019

Kategorien	4H Team und 4H Einzelfahrer
Einschreiben ORTP	09.00 bis 11.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	<b>11.30 Uhr bei der Festwirtschaft ist für alle Fahrer obligatorisch</b>
Mittagsruhe/Pause	11.30 bis 12.45 Uhr
Vorstart	12.45-13.00 Uhr (Einführungsrunde) Team + Einzel
Start Training (Einzel und Team)	13.00 Uhr 4H Team + Einzel
Training Ende	17.00 Uhr / Anschliessend gemeinsames Aufräumen
Schluss-Wort	18.00 Uhr

Der GTS führt am Morgen ein eigenes Geländetraining durch. ORTP Mitglieder können dort als Gastfahrer teilnehmen, müssen aber bei der Einschreibung des GTS zwischen 07:00 und 08:00 erscheinen. Nähere Infos stehen auf der GTS Homepage [www.gelaendeteamschweiz.ch](http://www.gelaendeteamschweiz.ch).

## **ACHTUNG UNBEDINGT LESEN!**

**Damit wir dieses Training in Zukunft weiterhin durchführen können, sind wir um die Einhaltung der Lärmesswerte sehr bemüht. Daher wird an allen teilnehmenden Motorrädern an der Maschinenabnahme eine Lärmkontrolle vorgenommen.**

**Erlaubt sind Maximum 98 dB(A). Motorräder welche die Grenzwerte nicht erfüllen und keinen dB Killer montiert haben, erhalten keine Startgenehmigung, respektive keinen Transponder. Wird der dB Killer nachträglich entfernt, wird der Fahrer disqualifiziert!**

**Motorräder welche nicht im Einsatz sind, werden ausschliesslich in der Wechselzone abgestellt. Diese dürfen sie nur für Reparaturarbeiten verlassen. Wegen Umweltauflagen ist das Tanken nur in der Wechselzone erlaubt. In der Wechselzone darf nur im Schritttempo gefahren werden.**

**Die Startnummern in Schwarz oder Weiss müssen vom Teilnehmer selber organisiert werden und sind vor der Maschinenabnahme am Motorrad aufzukleben.**

**Den Transponder erhältst erst nach der Maschinenabnahme, Transponder-Halter können für Fr. 10.- gemietet werden.**

Teilnahme-Gebühr	ORTP - Mitglieder pro Team	CHF	100.00
	ORTP - Mitglieder Einzelfahrer	CHF	50.00
	Nicht - Mitglieder pro Team	CHF	160.00
	Nicht - Mitglieder Einzelfahrer	CHF	80.00

**Achtung:** Die Teilnahme-Gebühr und das Depot von CHF 50.00 für den Transponder muss bar beim Einschreiben bezahlt werden. Bitte passende Geldscheine mitnehmen. Nach dem Abräumen der Strecke kann das Material zurückgegeben werden. Depot wird nur bei vollständigem und einwandfreiem Material ausbezahlt. Defekte und verlorene Transponder müssen vom Fahrer bezahlt werden.

**Infos & Anmeldung** [www.ortp.ch](http://www.ortp.ch) (max. 50 Fahrer, danach wird die Anmeldung geschlossen)  
(Bitte zusammen Anreisen. Wir haben im 2019 wieder ein kleines Fahrerlager)

**Anmeldefrist** **Sonntag 12.Mai 2019 / 24:00 Uhr**

Wenn sich nicht bis zum Ablauf der Anmeldefrist mindestens 20 Fahrer angemeldet haben, wird die Veranstaltung nicht durchgeführt.

**Durchführung** Der Anlass findet bei jeder Witterung statt. Bei Verhinderung muss sich der Teilnehmer bis spätestens 3 Tage vor der Veranstaltung abgemeldet haben.  
Mail an: [aktuar@ortp.ch](mailto:aktuar@ortp.ch)

## Anfahrt

Siehe Plan unten

**Von Luzern:** A2 Richtung Gotthard bis Hergiswil Abzweigung Lopper, dann A8 Richtung Brüning / Interlaken. Ausfahrt Sarnen-Nord (36) A8 verlassen, auf der Hauptstrasse Richtung Sarnen-Zentrum folgen. (Blau eingefärbter Strecke folgen) Beim 3ten Kreisel (Socar-Tankstelle) 1. Ausfahrt (Kägiswilerstrasse) nehmen. Der Strasse 1.6 km durch die Industrie folgen bis zur nächsten Querstrasse. Danach rechts abbiegen auf die Kernserstrasse und dieser 500m folgen. Danach ist das Gelände beschildert.

**Von Brüningpass:** A8 Richtung Luzern, Ausfahrt Sarnen-Nord (36) ab der Autobahn auf der Hauptstrasse Richtung Sarnen-Zentrum folgen. Beim 3ten Kreisel (Socar-Tankstelle) 1. Ausfahrt (Kägiswilerstrasse) nehmen. Der Strasse 1.6 km durch die Industrie folgen bis zur nächsten Querstrasse. Danach rechts abbiegen auf die Kernserstrasse und dieser 500m folgen. Danach ist das Gelände beschildert.

**Koordinaten: 46°54'18.1"N 8°15'40.9"E**

